

BOZOS del REY 1379
CENTRO EL AUTO GIRO
MUDANZAS
TELEFONO 86530
DEPOSITO GUARDA MUEBLES

EL BIEN PUBLICO

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín el 1.º de Noviembre de 1878
Director: Dr. Tomás G. Brena. — Redactor Responsable: Mario M. Villagrán, Cursell
N.º 2161, (Año, 4)
CIUDADELA 1469, Montevideo. — Telé: Administración 80908, Redacción 80998

Montevideo, Miércoles 7 de Abril de 1913

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (1.º de Junio, 4)

EDICION DE 6 PAGINAS

AÑO LXV. — Núm. 20.004

ESTE MES SERA DECISIVO PARA LA BATALLA DEL ATLANTICO

LONDRES, 6 (United). — En los círculos navales de esta capital se expresa que el mes de abril será un período decisivo para la "batalla del Atlántico", durante el cual los aliados realizarán un esfuerzo supremo para neutralizar a las "manadas de lobos" de sumergibles nazis con las armas antisubmarinas de las que disponen actualmente, hasta que entren en acción y hagan sentir su peso los nuevos buques de escolta y empiecen a dar resultados positivos los nuevos métodos de lucha antisubmarina adoptados por las naciones aliadas.

El total de barcos aliados hundidos durante el mes de marzo es mucho menor de lo que alegan los alemanes.

Sin embargo, el número de hundimientos ha sido considerable y los aliados por cierto desean impedir que se repitan.

En los medios navales se confía en que los nuevos "destruidores de escolta" que forman parte de la flota de convoyes cuya construcción fué anunciada recientemente por el Secretario de Marina de Estados Unidos, coronel Frank Knox, empiecen a entrar en acción en el Atlántico Central en número considerable; y se opina que la brecha, sobre la cual los aviones actualmente no pueden cumplir funciones de escolta, será cerrada.

El Primer Ministro Churchill ha expresado recientemente que los nuevos barcos se construyen con tanta rapidez que el total supera a los hundimientos, pero debe tenerse en cuenta que los cargamentos de las naves hundidas no llegan a los frentes de batalla.

Las noticias de fuente alemana recibidas de Estocolmo, según las cuales, los nazis construyen submarinos de nuevo modelo capaces de navegar a una velocidad de 20 nudos, sumergidos, mediante el empleo de motores Diesel en vez de baterías, no causan gran impresión sobre los observadores competentes, pero se admite que una parte de las naves de escolta podrá igualar la velocidad de superficie de los nuevos sumergibles.

Durante el reciente debate en la Cámara de los Lores, Lord Winstanley expresó: "Un submarino con una velocidad de 19 nudos podrá eludir a una corbeta con una velocidad de 10 nudos".

En efecto, se necesitarán unidades de escolta rápidas para mantener despejadas a las rutas de los convoyes.

El aumento en el número de las naves de escolta también será de gran ayuda, pues actualmente éstas no pueden abandonar el convoy para dar caza a submarinos localizados a gran distancia.

La situación ideal sería proporcionar a los convoyes un número de barcos de escolta suficientemente grande para poder deslindarse uno u otro a la persecución de los sumergibles, con el fin de obligar a los submarinos del "eje" a subir a la superficie debido al agotamiento de sus baterías de oxígeno, donde podrían ser destruidos a cañonazos.

ES INTENSA LA ACTIVIDAD AEREA ALIADA EN LAS SALOMON

Cuartel general de Mac Arthur 6 (United). — Buca, Chintown y Ekei, en el Archipiélago de las Islas Salomón, fueron objeto de un abrumador ataque por la aviación aliada, que durante tres horas y media descargó toneladas de bombas sobre las zonas edificadas, los puertos y los aeródromos, repitiendo la táctica de la destrucción de la escuadra japonesa de Kavieng, en Nueva Irlanda.

Las pistas de aterrizaje quedaron destruidas y las instalaciones portuarias transformadas en montones de escombros, mientras que las poblaciones, en su mayoría, cayeron presa del éxito de la incursión que se realizó sin bajas para los bombarderos estadounidenses y norteamericanos.

Además de la zona de las Salomón, los pilotos atacaron las bases enemigas en Nueva Bretaña y Nueva Guinea, sin dar tiempo a que los japoneses repararan los daños que les fueron causados en los bombardeos anteriores.

Asimismo fué localizado y bombardeado un carguero japonés en Bahía de Sekar y fué atacada una aldea, Tinka, en el sector noroeste.

En Nueva Bretaña, los objetivos atacados fueron la bahía de Wido, donde las fuerzas aéreas aliadas bombardearon una base, mientras que en la Bahía Open, se ametralló la aldea de Ubbi, y el muelle de Ulanoma.

DOS MIL PERSONAS MUERTAS EN EL ATAQUE A AMBERES

LONDRES 6. — (United). — Radio Berlín informó que el ataque de las fuerzas aéreas aliadas a Amberes causó la muerte de dos mil personas.

REANUDO AYER SU OFENSIVA HACIA EL NORTE EL 8.º EJERCITO BRITANICO

CUARTEL GENERAL ALIADO EN AFRICA, 6 (United). — El general B. L. Montgomery reanudó la ofensiva en Túnez, después de una breve tregua, durante la cual consolidó las posiciones conquistadas en el sur, y lanzó una acometida hacia el norte con el aparente fin de establecer enlace con las fuerzas norteamericanas.

Los despachos del frente señalan que el 8.º ejército inició la segunda etapa de su ofensiva esta madrugada, cerca del Wadi Akarit, y que Montgomery logró tomar sus primeros objetivos expulsando a las fuerzas del "eje" de esas posiciones. Señalan también los despachos que las tropas del "eje" se retiraron mucho más allá del extremo septentrional del "cuello de botella" de Gabes. No hay indicios de que se libren batallas en gran escala contra el "eje". En el concepto de los observadores, la etapa actual de la lucha constituye una fase vital del programa aliado de expulsión del mariscal Rommel y de sus huestes del Protectorado de Túnez.

AVANCE DE LOS NORTEAMERICANOS CUARTEL GENERAL ALIADO EN AFRICA DEL NORTE, 6 (United). — Tropas norteamericanas avanzaron 8 kilómetros a lo largo de la carretera hacia el este de El Guettar, y expulsaron a los nazis de sólidas posiciones estratégicamente fortificadas.

ACCION DE LAS TROPAS FRANCESAS LONDRES, 6 (United). — La radio de Argel anunció que las fuerzas francesas tomaron por asalto una aldea fortificada, situada a 35 kilómetros al oeste de Mateur, y aniquilaron a su guarnición.

PLAZO PARA LA TOMA DE TUNEZ CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 6 (United). — Los aliados, según se informa, han fijado el 1.º de junio como fecha del plazo para la culminación de la cabecera

de puente del "eje" en Túnez.

Informaciones de fuente aliada dicen que los restos del castigado Afrika Korps, así como las fuerzas del general von Arnim que operan en la región septentrional de Túnez, habrán sido arrojadas de África del Norte para el 1.º de junio a más tardar.

Estas versiones circulan en momentos en que los ejércitos aliados y del "eje" luchan por la conquista de posiciones defensivas en todo el frente de Túnez y coinciden con la obtención de un nuevo récord en la ofensiva aérea anglo-norteamericana: un total de 2.000 salidas en un solo día; y un total de 48 aviones enemigos derribados en el mismo período.

UNION DE LOS DOS EJERCITOS ALIADOS CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 6 (United). — Las tropas norteamericanas que operan en la región central a las órdenes del general Patton siguen penetrando en las posiciones fuertemente defendidas del "eje" en el paso de Bir Mrahbi, al este de El Guettar. Además, los norteamericanos se encuentran a una distancia de 50 a 60 kilómetros del 8.º ejército, con el cual tratan de unirse.

El 8.º ejército británico, que se ha tomado un reposo después del violento asalto mediante el cual logró la conquista de la línea Mareth y Gabes, ataca intensamente las posiciones del "eje" a lo largo del Wadi Akarit. Además, los destacamentos británicos de reconocimiento están sumamente activos en todo el frente.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 6 (United). — Se anuncia que el Afrika Korps ha reanudado hoy su retirada hacia el norte, por la carretera de la costa, en tanto que las fuerzas norteamericanas siguen avanzando al 8.º ejército británico, para esta-

blecer contacto con él.

Mientras se ultiman los preparativos para una doble ofensiva aliada en el norte y el sur de Túnez, la aviación, en su acción ofensiva, sigue asestando formidables golpes contra el "eje", tanto en Túnez como en el Mediterráneo.

Informaciones de fuente neutral dicen que es inminente una ofensiva aliada de gran envergadura en Túnez, y otras noticias expresan que un gran número de transportes ha llegado en lastre a Túnez, al parecer para comenzar a evacuar al Afrika Korps.

Las tropas norteamericanas al mando del general George Patton penetraron aún más en el paso de Bir Mrahbi, al este de El Guettar, en una operación destinada a establecer enlace con el 8.º ejército, que se encuentra ahora a unos cincuenta o sesenta kilómetros al sur de las fuerzas norteamericanas.

El 8.º ejército, al parecer apresándose para el asalto decisivo contra el Afrika Korps, sigue efectuando intensos ataques de artillería contra las tropas de Rommel.

Informaciones de fuente aliada dicen que el "eje" ha abandonado la resistencia dilatoria y se retira nuevamente. Desde hace varios días, la artillería pesada británica está asestando golpes contra las tropas del "eje" atrinchera- das en la margen septentrional del Wadi Akarit, al parecer para una nueva ofensiva.

Poderosos destacamentos británicos de exploración operan en todo el sector al norte de Oudrid.

En la región septentrional de Túnez, el primer ejército británico y las tropas marroquíes siguen efectuando operaciones de limpieza en las zonas ocupadas. Se libran numerosos duelos de artillería mientras los británicos se aprestan para lanzar un asalto contra la base enemiga de Bizerta.

Las fuerzas aliadas rechazaron otros dos contraataques alemanes en las vías de acceso a Pichon, en el frente oriental, y tomaron gran cantidad de material bélico.

La intensa ofensiva aérea aliada alcanzó un nuevo nivel de violencia y se estableció un "nuevo récord" para la campaña de África del Norte, pues fueron abatidos 48 aviones enemigos en un solo día de lucha, realizándose más de dos mil salidas en el mismo lapso.

Además de destruir 48 aviones enemigos, las fuerzas aéreas aliadas causaron la voladura de un destructor e incendiaron varios buques. De los aviones derribados, 18 eran aparatos de transporte que llevaban abastecimientos para las fuerzas de Rommel.

Entre tanto, se ha revelado que la Luftwaffe ha sido virtualmente desalojada del aire por la aviación y la artillería antiaérea aliadas. Se calcula que la actividad aérea alemana no llega ahora al 20 % de la de los aliados.

En el norte de Túnez, el primer ejército británico está, según se informa, a 24 kilómetros de Bizerta y castiga intensamente las posiciones del "eje" en el cinturón exterior de defensas de la plaza. Esta fuerza aliada va manobrando lentamente en torno a las posiciones que el "eje" tiene en las colinas existentes al sur y oeste de Bizerta, como paso preparatorio para una ofensiva que, probablemente, será lanzada al mismo tiempo que la del 8.º ejército.

Informaciones de fuente neutral dicen que los aliados están concentrando fuerzas navales en el Mediterráneo, posiblemente para desbaratar toda tentativa de evacuación del "eje" o para desembarcar tropas en la costa oriental de Túnez tan pronto como hayan sido destruidas las líneas de abastecimiento germano-italianas. Estas informaciones dicen que las escuadras británicas del Mediterráneo occidental y oriental, con apoyo de unidades norteamericanas, están listas para entrar en acción.

ES FIRME EL AVANCE RUSO EN EL CAUCASO

MOSCÚ, 6. (United). — Un violentísimo asalto alemán efectuado por mil hombres y un grupo de tanques contra la cabecera de puente más al sur del meridional, fué desbaratado hoy por las fuerzas nacionales, y, en retiro, las acciones bélicas se intensifican nuevamente en todos los frentes.

Los soviéticos continúan manteniendo tenazmente el sector meridional del río Donetz, en el frente nordeste, en el Cáucaso y en el frente central, las tropas nacionales lograron efectuar nuevos avances. En su más reciente tentativa por quebrar las posiciones rusas en la margen meridional del río Donetz, en el frente sur los alemanes lanzaron mil infantes, 10 tanques y numerosos aviones contra las líneas nacionales al sur de Izyum.

El ataque se inició con la fuerte protección aérea, pero como consecuencia de la pérdida de 100 hombres y de dos tanques por lo menos después de pocos minutos de violenta lucha, los alemanes se retiraron.

También en el sector de Izyum los soviéticos rechazaron una intencional enemiga de flanquear a las fuerzas que mantenían una estrecha línea de defensa de puente. Fueron muertos unos 2.000 alemanes y destruidos 4 tanques. Al noroeste del Cáucaso, los ejércitos nacionales prosiguieron su ofensiva, destinada a expulsar a los alemanes de la península de Tanais y tomaron varias poblaciones más. No se ha confirmado la noticia de Estocolmo según la cual las tropas soviéticas ocuparon la ciudad y estación ferroviaria de Bakanskaya, a 19 kilómetros al norte de Norvinsk, después de intensos combates en las calles que duraron todo el domingo.

En un punto de la zona las unidades rusas, avanzando a través de pantanos y una profunda capa de nieve, se aprestaron a atacar las trincheras en un sector fuertemente fortificado por los alemanes y frustraron un contraataque emprendido por 3000 europeos.

Continúa la Retirada Nipona Ante el Empuje Chino

CHUNG KING, 6. (United). — Se anunció oficialmente que la fuerza japonesa que opera en las provincias de Sul Hi Sien, en la región central de la provincia de Hupchi, reconstruyó una ciudad, infligió elevadas bajas a las tropas niponas y tomó un importante botín.

Otra unidad china obligó a retirarse a una columna japonesa que había cruzado recientemente el río Yangtze en las provincias de Shantung y Honan. Los japoneses perdieron más de 300 oficiales y soldados.

Los efectos chinos rechazaron también a una fuerza nipona, en las proximidades de Anhui, sobre el río Han, en la provincia de Hupchi. Los nipones lograron cruzar el Yangtze y ocuparon Wanshih, cerca de Shashi, avanzando hacia Hsiao Chih-Chien, pero fueron obligados a retirarse por un contraataque lanzado el domingo por las fuerzas nacionales.

En el este del país, los invasores son hostigados inintermitentemente por los guerrilleros chinos. Los japoneses se retiraron a las montañas en la parte oriental de la provincia de Shantung y atacaron simultáneamente a las provincias de Yunnan y Honan. Los japoneses perdieron más de 300 oficiales y soldados.

La fábrica Renault, quedó en ruinas en Illapel y casi no hay un solo de sus edificios que no haya sido dañado.

En el frente soviético es la brigada checoslovaca.

COMUNICADO OFICIAL MOSCÚ, miércoles 6. (United). — El alto comando soviético dio conocer el siguiente comunicado:

"Durante el día de ayer no se registraron cambios sustanciales en el frente. Al sur de Izyum el enemigo atacó repetidas veces, nuestras posiciones. Nuestras unidades derrotaron al enemigo y lo desalojaron de sus posiciones."

En otro sector, nuestra artillería destruyó varios tanques y cañones enemigos.

Frente occidental: nuestras fuerzas fortificaron las posiciones en el sector de Izyum. En el sector de Izyum, el enemigo atacó repetidas veces, nuestras posiciones. Nuestras unidades derrotaron al enemigo y lo desalojaron de sus posiciones."

En el sector central, nuestras fuerzas atacaron y destruyeron un depósito de municiones. En la zona de Chuzev, ocuparon la localidad. El enemigo perdió más de 100 hombres, 2 cañones, 11 ametralladoras y el transmisor de radiotelefonía."

Nuestras fuerzas aéreas destruyeron o dañaron el 5 del cráter. 50 cañones alemanes con tropas y provisiones y silenciaron 7 morteros de trinchera y volaron un depósito de municiones."

Integran esas escuadras los franceses combatientes 50 hombres entre ellos 26 veteranos de las batallas de Francia y del norte de África. Utilizan cazas soviéticos.

Ex este el segundo grupo aéreo aliado que combate al lado de los rusos.

El primero fué el ala británica que actuó en la zona de Mursansk el año pasado.

La otra única unidad nacional

BOLIVIA DECRETARA HOY LA GUERRA A LOS PAISES DEL EJE

LA PAZ, 6. — (United). — El gobierno decretará mañana a las 12 horas el estado de guerra con los países del eje.

UN TERREMOTO DE GRAN INTENSIDAD CAUSO DAÑOS CONSIDERABLES EN CHILE

SANTIAGO DE CHILE, 6 (United). — Chile fué sacudido hoy por el segundo terremoto importante, registrado en 4 años, el que causó grandes daños en la región situada a 200 kilómetros al norte de Santiago. Los últimos desastres señalan que la ciudad de Salamanca está medio destruida y que las ciudades de Illapel y Combarbala sufrieron daños serios. También se registraron daños en Ovalle y La Serena. No se tiene conocimiento de que haya habido víctimas en esas ciudades.

El primer temblor se produjo a las 12.08 y el segundo a las 12.15 durante dos y tres minutos, respectivamente.

El movimiento sísmico se produjo tan repentinamente como el del 24 de enero de 1939, que causó enormes destrucciones en la región central de Chile y demolió la importante ciudad de Concepción. Fue el uno de los mayores desastres de la historia, durante el cual se perdieron aproximadamente 25.000 vidas. Los daños registrados se calculaban entonces 200.000.000 de pesos. El epicentro del terremoto de hoy se hallaba en Salamanca, ciudad situada a unos 225 kilómetros al norte de Santiago, que tiene 15.500 habitantes. Dos otras ciudades de la misma zona, Illapel, de 16.600 habitantes y Combarbala, de 19.500 habitantes, sufrieron daños serios. Un anuncio del Ministerio del Interior señala que el temblor causó daños importantes en otras partes del país. Informa que la ciudad situada a 1.200 kilómetros de Illapel, en el norte hasta Linares, sintiéndose en Mendoza, San Juan. Aunque los primeros despachos no señalan que se habían producido víctimas, se teme que las informaciones más detalladas revelarán quizás que se registraron algunas.

En el concepto de los sismólogos, la intensidad del movimiento era tan grande que un cierto número de víctimas parece inevitable.

El epicentro del sismo estuvo aparentemente cerca de La Serena.

En Santiago el temblor fué sentido con fuerza 8 y en Valparaíso con la misma intensidad. En Los Andes con fuerza 9 en Ovalle e Illapel con 10 y en La Serena con más de 10. Las líneas telefónicas del Estado están cortadas. Las del telégrafo comercial, empresa privada, no transmiten.

bien. El Observatorio de El Salto informó que después del sismo grande se sintieron 7 temblores más, de menor intensidad, durante 20 minutos. La armada informó que según comunicaciones inalámbricas de sus servicios, el temblor de tierra sacudió a todo el país hasta Puerto Montt. Añadió que en el norte no hubo novedades. Las comunicaciones con el sur están semi interrumpidas, incluyendo telefónicas y telegráficas.

En el norte no hay corriente eléctrica. En Antofagasta no se sintió el sismo.

Se están recibiendo informaciones complementarias del sismo, según las cuales en La Serena hubo dos parciales, lo mismo que en Ovalle, Condardala e Illapel. El Observatorio hizo saber que el temblor fué vertical, acompañado de ruidos subterráneos. La armada informó que según despachos radiotelegráficos de sus naves, el foco del sismo estaría en Salamanca. En Santiago varios edificios grandes, especialmente el del Ministerio de la Defensa Nacional, están desplomados, esto es, fuera de la vertical. El gobierno ordenó que ingenieros los examinen para determinar si constituyen un peligro para el público. En Talca y Linares el temblor fué sentido con fuerza 6, en Temuco con 3, en Valdivia con 2, en Iquique con 5, en Antofagasta con 6 y en Rancagua con 7. No hay comunicaciones telefónicas con La Serena.

El gobierno pidió al público que no utilice los teléfonos para evitar el congestionamiento de las líneas.

EN OVALLE OVALLE (Chile), 6 (United). — El gobernador de Ovalle informó oficialmente al Ministerio del Interior que hubo dos muertos y varios heridos, y que quedaron destruidas varias casas de la ciudad. También hubo víctimas en varios pueblos de los alrededores.

SALAMANCA EN RUINAS SANTIAGO DE CHILE, 6 (United). — He quedado en ruinas, a consecuencia del movimiento sísmico, la localidad de Salamanca, en la provincia de Coquimbo.

Salamanca está situada a 200 kilómetros al norte de Santiago.

VISITAN LOS PERIODISTAS LA SERENA SANTIAGO DE CHILE, 6 (United). — La línea aérea nacional puso un avión a disposición de los periodistas que

salieron a las 15 horas hacia La Serena, para visitar la zona azotada por el terremoto.

EN ILLAPEL SANTIAGO DE CHILE, 6 (United). — El Ministerio del Interior anunció que el gobernador de Illapel informó que el sismo dejó inhabitable el 80 por ciento de las casas de la ciudad.

Sufrieron grandes deterioros la Cárcel, La Municipalidad, el Cuartel de Carabineros, la Casa de la Gobernación, el edificio del Seguro Obrero, el del Correo y el de la Oficina de Impuestos Internos.

EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL SANTIAGO DE CHILE, 6 (United). — Un examen posterior del edificio del Ministerio de Defensa Nacional permitió comprobar que sólo se habían resquebrajado algunas paredes, de modo que la construcción no corre peligro alguno.

Por otra parte se recuerda que la ciudad de Salamanca fué el lugar indicado para la reelección de 7 espías nazis del célebre caso de espionaje marítimo radicado en Valparaíso.

EN GUAYAQUIL GUAYAQUIL, 6 (United). — Anoche se sintió en esta ciudad un ligero movimiento sísmico de carácter trepidario y consecuencias.

EN BUENOS AIRES BUENOS AIRES, 6 (United). — Un movimiento sísmico de regular intensidad se notó poco después de las 13 en una extensa zona del país.

El fenómeno fué claramente percibido en esta capital, motivando un sinnúmero de llamados telefónicos a la redacción del epicentro. El sismo ocasionó en esta ciudad la sorpresa de la gente, poco acostumbrada a esos fenómenos y a que en Buenos Aires los pocos que registra el Observatorio Oficial son de tan escasa intensidad que generalmente pasan inadvertidos. Sin embargo el de hoy ofreció signos bien visibles. Arañas eléctricas que oscilaban de pronto sin causa aparente, puertas entornadas que se iban cerrando o se abrían del todo sin que nadie las tocara, objetos colocados sobre las mesas que vibraban a impulso de una fuerza misteriosa y esa sensación peculiar de aturdimiento que acompaña y que para algunas personas son par-

ticularmente sensibles. Sin embargo y afortunadamente, el temblor pasó a los pocos instantes sin que se sepa que haya producido daños materiales ni víctimas, aunque sí determinó el comentario animado de las gentes, constituyéndose en tema obligado de todas las conversaciones.

Con respecto al sismo, el Observatorio Meteorológico de Villa Ortúzar informó que hasta el momento, no se podía establecer debidamente su epicentro aunque hay signos de que él debió estar ubicado en dirección a Mendoza. Su violencia fué notable y las agujas de los sismógrafos saltaron y se le considera uno de los más intensos de cuantos se hayan registrado en esta ciudad. Se cree que el fenómeno sea repercusión del que se producía poco antes en Chile y del cual el cable da detalles que le studian como uno de excepcional magnitud.

INFORME DEL OBSERVATORIO DE LA PLATA BUENOS AIRES, 6 (United). — Se informa que en los sismógrafos de La Plata, debido a la violencia del sismo ocurrido hoy, habían saltado las agujas.

El Observatorio de esta ciudad, dio un informe expresando que el fenómeno registrado, por su intensidad puede compararse al terremoto del 23 de enero de 1939, que destruyó Chillán y otras localidades de Chile.

Según cálculos provisionales, el epicentro debe haber estado a unos 1.350 kilómetros al Oeste de La Plata, por los 76 grados Oeste y 33 Sud; es decir en el Océano Pacífico, a la altura de Valparaíso y de Santiago de Chile a unos 100 kilómetros de la costa.

Por su parte, un comunicado del Observatorio de Villa Ortúzar, indica que saltaron las agujas de todos los aparatos. El cálculo arrojó un epicentro de unos 1.200 kilómetros.

La que más debe haber sido afectada es la provincia de Coquimbo.

En Chile la dirección del epicentro correspondió a 280 de Buenos Aires en dirección Oeste-Noroeste.

Los movimientos siguen registrándose riendo producido una réplica de dos horas, después del primer choque.

En la estación ferroviaria Once, existe un reloj maestro por el cual se guía el mecanismo de los demás relojes de esos servicios ferroviarios. Luego del momento del sismo se comprobó que aquél se había detenido exactamente a las 13 y 17.

